

Новосибирская область,  
город Новосибирск,  
ул. Бориса Богаткова 253/2, офис 103  
тел. 8 (800) 707-58-02  
Email: [tuning054@mail.ru](mailto:tuning054@mail.ru)  
Website: [bmsteam.ru](http://bmsteam.ru)  
Св-во на товарный знак № 596905  
Сертификат соответствия № 0496533

# ***BMS021002***

**Комплект для установки 2-го суппорта  
Nissan Skyline и т.д.**

# BMS021002

N	Номенклатура	Количество	Ед.
1	Кронштейн суппорта левый	1,000	шт
2	Кронштейн суппорта правый	1,000	шт
3	Проставка диска	2,000	шт
4	Проставка ступицы	2,000	шт
5	Болт M12*1,25*45	8,000	шт
6	Болт M10*1,25*25	4,000	шт
7	Болт M10*1,25*40	4,000	шт
8	Шайба плоская ф10*18*2	8,000	шт

Так выглядит комплект для установки 2-го суппорта. В комплекте имеются проставки, которые подходят под ступицы, с пятью шпильками и с четырьмя. Возможны два варианта установки, какой Вам удобней выберите сами:



### **Вариант первый простой без доработок.**

1. Для удобства работы разбираем , задний кулак .



2. Первый вариант сборки осуществляем без проставки тормозного диска , а применяем проставку под ступицу . Она даст нужное смещение тормозному диску и ступице в целом для нормальной установки суппортов.



3. Прикручиваем ступицу комплектными болтами (**позиция 5**), т.к. штатные болты будут короткие. Для удобства, сначала прикручиваем суппорт на дополнительное место крепления, комплектным крепежом (**позиция 6,8**).

На штатное место суппорт прикручиваем комплектным крепежом (**позиция 7,8**).

Штатный грязезащитный кожух не устанавливаем.

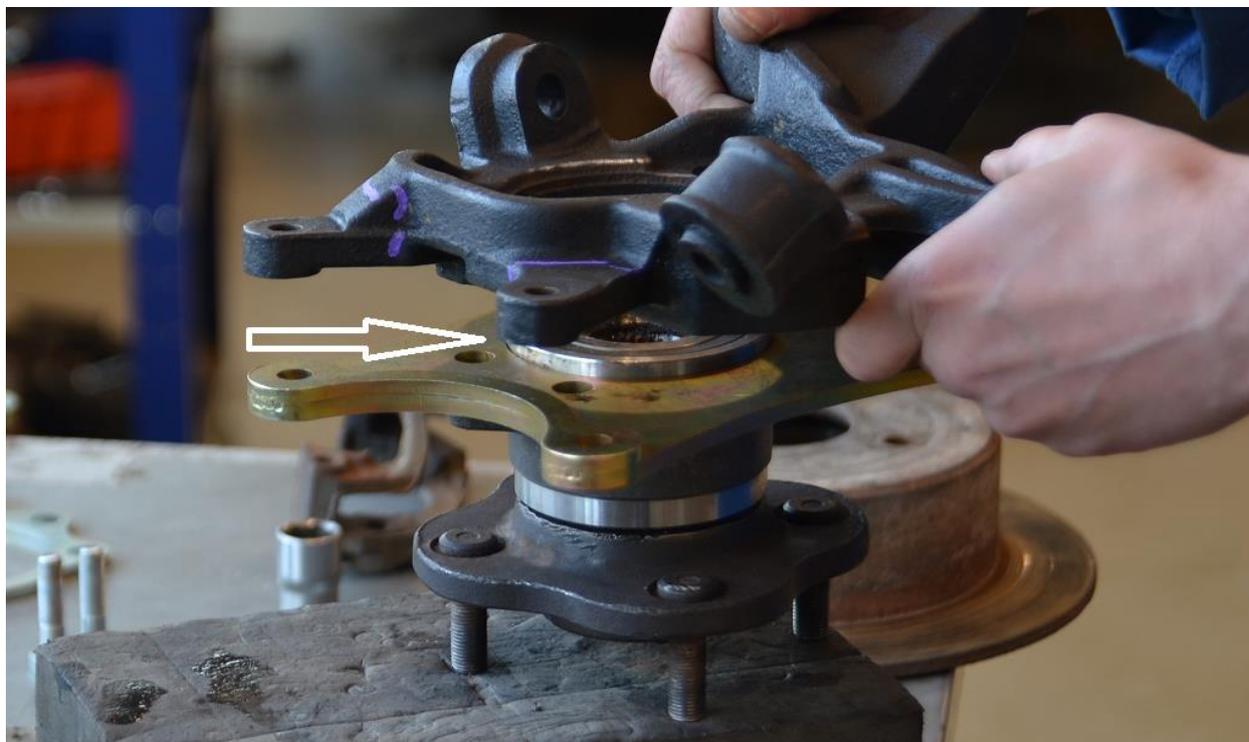
Тормозной диск садится на хаб ступицы по заводскому и центруется на нем за счет штатных бортов и отверстий

Первый вариант готов!



## Вариант второй с расточкой тормозного диска.

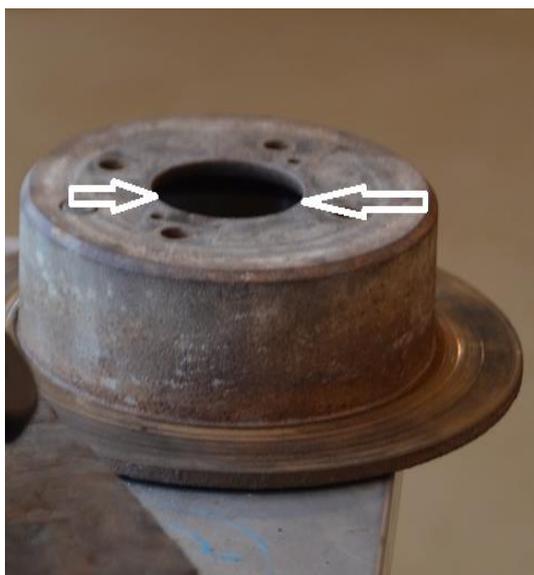
1. Вариант второй считаем более надежным, т.к. проставку под ступицу не устанавливаем, что оставляет возможность установить ступицу в посадочное место, в кулак.



2. Далее в том же порядке прикручиваем ступицу и суппорта, как описано выше. Штатный грязезащитный кожух не устанавливаем



3. Растачиваем центральное отверстие тормозного диска, на токарном станке,



под посадочный диаметр проставки под диск (позиция 3)



4. Устанавливаем диск , и можно ставить на Ваш автомобиль. Второй вариант считаем более надежный т.к. ступица встает на свое посадочное место, а так же центруется тормозной диск.

\*примечание: В установке использовались двух поршневые тормозные машинки заднеприводных Nissan Skyline 32, 33, 34 и Silvia 13-15 /SX180-240 и их одноклассников. Дополнительные суппорты устанавливаются левый направо, правый налево – это дает правильную ориентацию винта прокачки суппорта.